



LA SUITE DU DÉMANTÈLEMENT DU RÉSEAU POSTAL

Dans son communiqué de presse du 23 juin 2017, la Poste annonce la fermeture de nombreux offices de poste et leur remplacement par les agences postales en vantant les mérites de ces dernières. Elle annonce environ 300 nouvelles agences d'ici 2020. Ce qu'elle ne dit pas, et que nous apprend un document interne de la Poste (projet Nevis), c'est qu'après 2020, elle compte fermer à

La Poste enfume tout le monde

leur tour une partie de ces agences, en espérant un changement du cadre légal pour pouvoir mieux le faire. Le but à l'horizon 2024 est une nouvelle réduction d'offices de poste et d'agences postales selon le graphique ci-dessous.

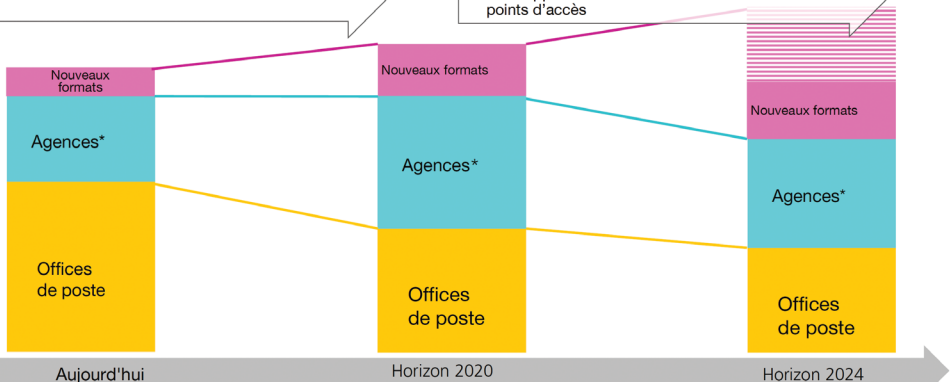
Avancement en deux horizon de temps

Jusqu'en 2020

- Transformation du réseau desservi
- Développement de différents formats de points d'accès

Dès 2020

- Réductions supplémentaires de formats desservis du réseau, en cas d'adaptation du cadre légal
- Développement de nouveaux formats de points d'accès



«La législation postale est une victoire pour le Service public et pour Syndicom»

(Syndicom, septembre 2012)

Tout ce que la Poste peut se permettre ces temps est le résultat de la législation postale adoptée en 2011 par les chambres fédérales. En ce temps, le Syndicat Autonome des Postiers était le seul à mettre en garde les politiciens sur les dangers de cette loi. Personne ne nous a écoutés. Les parlementaires ont plutôt écouté les autres syndicats à la poste (Syndicom et Transfair) qui appelaient à voter OUI à cette loi. En 2016, le peuple suisse avait une occasion de bloquer la Poste dans cette course aux profits en acceptant l'initiative populaire «Pro Service Public». Malheureusement là encore,

le SAP était le seul syndicat à défendre cette initiative alors que les deux autres la combattaient. Résultat: le lendemain de son refus par le peuple, la Poste annonçait une nouvelle vague de fermetures d'offices.

COURSE AUX PROFITS

Le personnel est la première victime de cette politique syndicale

Lors de chaque fermeture, ce sont plusieurs employés postaux qui se voient signifier leur fin de contrat au bout de la garantie ponctuelle du plan social. Ce plan social, accepté par les 2 autres syndicats, n'est pas digne d'une entreprise qui fait année après année des centaines de millions de bénéfices. Le SAP ne se serait pas contenté de ce misérable plan social s'il avait été à la table des négociations. A ce jour, des centaines de collaborateurs se

sont vus signifier une baisse de leur taux d'occupation ou la fin de leur rapport de service. Le SAP conteste chaque licenciement ou baisse du taux d'occupation, car la Poste a omis de respecter les conditions dictées par le Code des obligations au sujet des licenciements collectifs. Nous conseillons chaque collaborateur touché pour une baisse du taux d'occupation de contester devant les Prudhommes.

La Poste: une entreprise sociale exemplaire

Le Conseil fédéral vante chaque année la politique exemplaire de la Poste en matière de personnel.

L'histoire suivante est véridique: Mme X est collaboratrice de front office dans un office de Suisse romande. Par deux fois, elle se fait braquer par des cambrioleurs. Par deux fois, elle défend, en mettant en jeu sa vie, les intérêts de son entreprise La Poste.

Résultat: son corps subit un choc et elle tombe gravement malade. Que fait la Poste? Après deux ans, elle licencie cette collaboratrice. Honte à elle!

HONTE À ELLE!

LOUANGE À NOTRE DIRECTION!

Les largesses de la Poste

Réduire les coûts! Economiser!

C'est le mot d'ordre qui résonne dans tous les couloirs de la direction postale, depuis belle lurette.

Pour le cadre moyen et supérieur la devise est différente: eux, ils ont droit à une voiture de service haut de gamme qu'ils peuvent utiliser aussi pour des voyages privés. Par exemple une Audi A5 Cabriolet 3.0 V6 pour 90'000.-, 204 ch, vitesse 230 km/h. Inclus un Sound System Bang-&-Olufsen (pour que les chefs de la Poste entendent moins

la critique de la rue, des usagers?).

En plus ils peuvent s'asseoir sur du cuir Alcantara, et leur Cabrio dispose également de supports électroniques pour les vertèbres lombaires.

Dans de telles voitures la vague de fermetures de bureaux postaux fait beaucoup moins mal, le choc est adouci. Louange à notre direction!

(source : Saldo no 13 du 30-8-17)



www.sap-ch.org

Bulletin d'adhésion au Syndicat Autonome des Postiers

J'adhère au Syndicat Autonome des Postiers et en reconnais les statuts.

Nom :

Prénom :

Fonction à la Poste :

Rue no :

Domicile :

Téléphone :

Adresse e-mail :

Je souscris la protection juridique privée avec Fortuna : oui non

Date et signature :

Cotisation annuelle : 150.- sur ccp 17-122123-2

Action spéciale de recrutement avec ce bulletin: gratuit la 1ère année

Apprentis : gratuit

A retourner à l'adresse : Syndicat Autonome des Postiers, CP, 1963 Vétroz



www.sap-ch.org